

## Pasery cięcia



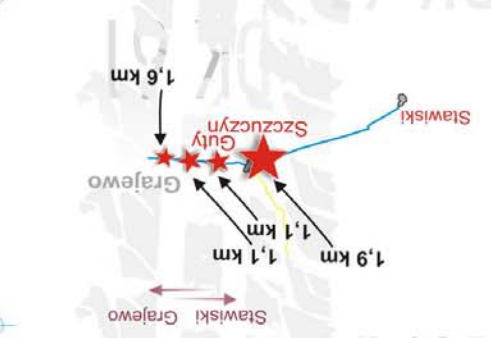
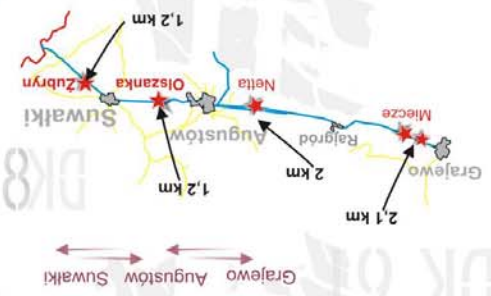
## Pasery falcowania

### KAMPANIA BEZPIECZNIE DLA LUDZI I PRZYRODY

Przyroda na Podlasiu jest unikatowa w skali całej Europy. To tutaj między innymi można spotkać dziko żyjącego rysia, wilka, losia czy zuba. Dlatego zwolnij przejeżdżając przez las! To tutaj zachowały się naturalne ekosystemy. Młode lasy jest zniszczyć niedoświadczalnymi decyzjami. Wszędzie, to tutaj przykrytych tyko łęka łęka, by podziwiać przyrodę i odpocząć w czystym środowisku. Nie stójmy przed wyborem: nowoczesne drogi albo rezerwy przyrody! **Poprawa bezpieczeństwa i warunków jazdy w woj. podlaskim nie musi być sprzeczna z ochroną przyrody.** Krok pierwszy: jazdy w woj. podlaskim nie musi być sprzeczna z ochroną przyrody. Krok drugi: to wybór najbardziej optymalnego przebiegu drogi ekspresowej Via Baltica. Krok trzeci - budowa drogi tam, gdzie jest potrzebna i najmniej kolduje z zabudową i obszarami chronionymi.

www.viabalticainfo.org

Określa przyrodę, w tym obszarach poszczególnych odcinków w woj. podlaskim. Wskazuje na obszary, które mogą być zagrożone przez budowę drogi ekspresowej Via Baltica. Budowę między innymi optymalnej trasy szczytowego ruchu, która może nie być sprzeczna z ochroną przyrody. Wskazuje na obszary, które mogą być zagrożone przez budowę drogi ekspresowej Via Baltica. Budowę między innymi optymalnej trasy szczytowego ruchu, która może nie być sprzeczna z ochroną przyrody.



Czy wiesz, że na drogach Podlasia najwięcej wypadków zdarza się pomiędzy Warszawą a Białymostkiem, na odcinkach w obszarze niezabudowanym, przy dobrych warunkach atmosferycznych, w okresie letnim. Najwięcej osób ginie w zderzeniach pojazdów podczas szybkiej jazdy. Ofiarami są także piesi i rowerzyści. **PÓ CO UMIERAC NA DRODZE? ZWOLNIJ! SZKODA ŻYCIA!** Zanim wsiadiesz do samochodu **SPRAWDŹ GDZIE SĄ NAJNIEBEZPIECZNIEJSZE ODCINKI DRÓG**

**KIERUJ SIĘ WŁASNYM ROZSADKAMI NIE LICZ NA DROGOWCÓW!**  
Droga ekspresowa Via Baltica (przebiega granicze w Budzisku Warszawa) nie powstanie do 2013 r. Jak do tej pory nie znalazły się na nią pieniądze w Krajowym Funduszu Drogowym, ani w programach rządowych proponowanych do sfinansowania ze środków Unii Europejskiej. W najbliższym czasie sytuację może zmienić wyłącznie dotychczasowy program poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego dla Podlasia. Stosunkowo niewielkimi środkami można przebudować niebezpieczne odcinki dróg, zwiększając bezpieczeństwo i komfort jazdy. **Tymczasem zwolnij, wzmóż swoją uwagę!**

Czy chcesz się włączyć do akcji poprawy bezpieczeństwa na drogach?  
Zapytaj co zrobić GDDKiA w Białymostku na rzecz poprawy bezpieczeństwa na drogach Podlasia - tel. (85) 86-45-850.